

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента образования администрации г.Н.Новгород

Сидорова
«12» августа 2014



ПОЛОЖЕНИЕ

об открытом первенстве города Нижнего Новгорода
среди авиамоделлистов - школьников по классу радиоуправляемых моделей

Цели и задачи.

1. Популяризация и пропаганда авиамоделльного спорта среди школьников.
2. Развитие патриотической работы в области авиации и авиамоделлизма.
3. Повышение спортивного мастерства и судейства соревнований.
4. Обмен опытом работы между авиамоделльными коллективами города и области
5. Розыгрыш лично-командного первенства города.

Учредители соревнований

Учредителями соревнований являются:

- Департамент образования администрации города Нижнего Новгорода
- Региональное отделение ДОСААФ России Нижегородской области
- МБОУ ДОД ДДТ имени В. П. Чкалова

Руководство проведением соревнований

Общее руководство проведением соревнований осуществляется организационным комитетом, в состав которого входят представители департамента образования администрации города Нижнего Новгорода, Регионального отделения ДОСААФ России Нижегородской области, МБОУ ДОД ДДТ имени В. П. Чкалова

Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейскую коллегию, которая создается из судей, участвующих в соревнованиях организаций. Главная судейская коллегия назначается приказом директора МБОУ ДОД ДДТ им. В.П. Чкалова. Главный судья отвечает за четкую и грамотную работу судейской коллегии.

Организаторы соревнований имеют право, в целях сохранения здоровья детей, техники безопасности и сохранности моделей по различно возникающим причинам (метеусловия и другие непредвиденные обстоятельства), сократить количество туров и их продолжительность, предупредив представителей и участников не позднее, чем за час до начала соревнований или тура, а также решать конфликтные вопросы, возникающие в зоне соревнований.

Сроки и место проведения соревнований

Соревнования состоятся 25 мая 2014 года на ВПП «Землячка» Сормовского района. Начало стартов в 10.00.

Меры безопасности.

1. При проведении соревнований, а также в пути следования к месту соревнований и обратно, ответственность за соблюдение мер безопасности несут организации, командирующие участников на соревнования и тренер-представитель.
2. Все тренировочные и зачетные полеты проводятся только на специально оборудованных площадках и строго в определенное время в присутствии тренера – представителя. За невыполнение данного пункта команда может быть дисквалифицирована.
3. Участники по радиоуправляемым гоночным моделям должны иметь на голове защитные шлемы.
4. Порядок использования радиоаппаратуры и контроля радиочастот для радиоуправляемых моделей производится по правилам и требованиям, принятым в национальной Федерации Авиамоделльного спорта
5. В целях оказания неотложной помощи на соревнованиях необходимо присутствие врача.

Участники соревнований

1. К участию в соревновании допускаются команды и отдельные учащиеся школ и внешкольных учреждений. От каждой организации допускается одна команда. Количество участников от учреждения не ограничено.

2. Возраст участников соревнований: младших школьников от 7 до 13 лет включительно; старшие школьники-юноши от 14 до 17 лет включительно. Возраст участников определяется на момент проведения стартов соревнований.
3. С каждой командой на соревнования прибывает как минимум один судья (возраст не младше 16 лет, прошедший предварительный инструктаж), оснащенный биноклем и двумя секундомерами. При отсутствии в команде судьи к судейству будет привлекаться тренер команды.
4. Личное первенство в каждом классе моделей в каждом виде соревнований определяется по количеству очков, набранных участником соревнований.
5. В личном зачете участник имеет право выступать только в своей возрастной группе.
6. В командном зачете участник имеет право выступить в двух классах моделей и в одной возрастной группе.
7. Участники могут заявить на соревнования классы радиоуправляемых моделей не указанных в настоящем положении. В этом случае результат, полученный участником идет в командный зачет. Личный зачет разыгрывается при участии трех и более участников в данном классе моделей.
8. Каждую команду на соревнованиях возглавляет тренер-представитель.

Состав команды младшей возрастной

группы:

Модель планера F-3J - 1 чел.
 Пилотажная модель самолета F3-A - 1 чел.
 Модель электропланера F5/B7 - 1 чел.

Состав команды старшей возрастной

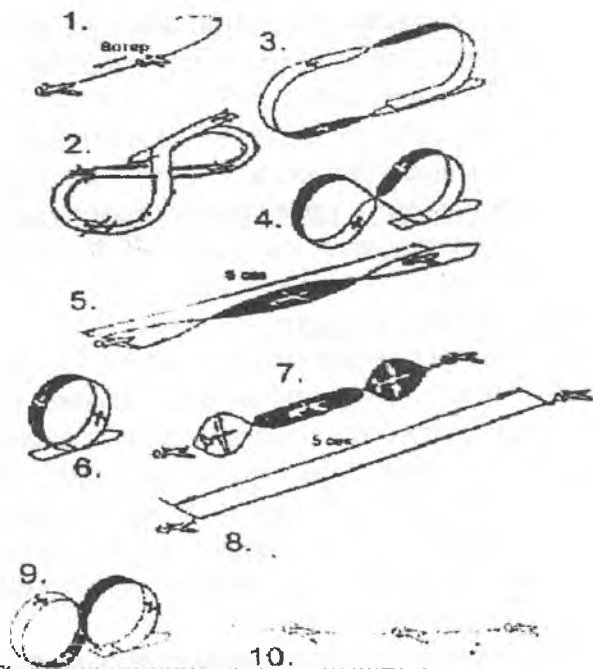
группы:

Модель планера F-3J - 1 чел.
 Пилотажная модель самолета F3-A - 1 чел.
 Гонимая модель самолета «КВИК-500» - 2 чел.
 Модель электропланера F5/B7 - 1 чел.

Результатом для радиоуправляемых планеров считается сумма из двух лучших показателей по трем турам. Количество попыток в течение рабочего времени не ограничено. В зачет идет **последняя** попытка. Модель должна соответствовать техническим требованиям моделей планеров, в том числе моделям F-3J. Стартовые правила – по программе полета моделей F-3J.

В категории F-3-A комплекс выполнения фигур для участников младшей возрастной группы

№	Маневры	Коэффициент
1.	Взлет	10
2.	Восьмерка (с горизонтальной плоскости)	10
3.	Двойной иммельман	10
4.	Кубинская восьмерка	10
5.	Управляемая бочка	15
6.	Петля	10
7.	Перевернутый полет	10
9.	Полет на постоянной высоте	10
9.	Вертикальная восьмерка	10
	Посадка в круг:	
	- диаметром 15 метров	15
	- диаметром 30 метров	10
	- диаметром более 30 метров	5



Примечание:

1. Если модель стартовала с рук, а не с земли, то коэффициент соответствует 1.
2. Модель должна соответствовать общим требованиям, предъявляемым к пилотажным моделям.

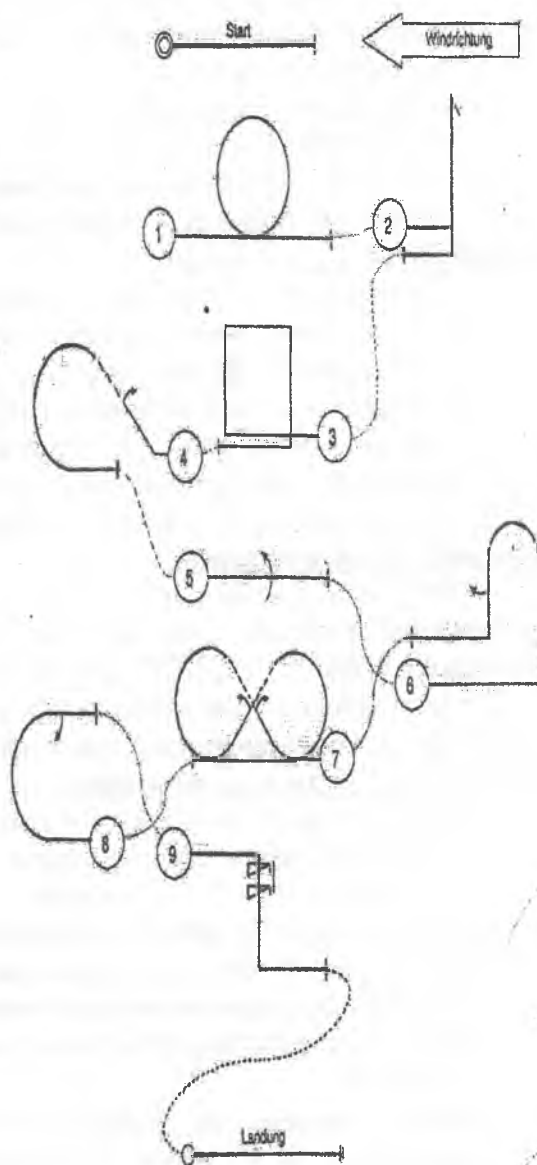
На завершение зачетного полета спортсмену отводится 10 минут; фигуры, выполненные после 10-минутного рабочего времени с момента взлета не оцениваются.

Весь комплекс фигур выполняется в данной последовательности, невыполненная или пропущенная фигура не может быть повторена вновь. Спортсмену предоставляется право на совершение трех зачетных полетов. В зачет идут два лучших результата.

Участники старшей возрастной группы в категории F-3-A выполняют комплекс C-11.

№	Описание	К
1.	Петля, выход в прямой <i>Примечание: прямая управляемая петля, центр должен находиться на вертикальной линии середины полетной зоны</i>	10
2.	Срывной поворот, выход в прямой <i>Примечание: вертикали вверх и вниз должны выполняться как можно ближе к краю полетной зоны, не выходя из него</i>	4
3.	Квадратная петля, выход в прямой <i>Примечание: радиусы на всех углах одинаковы, центр должен находиться на вертикальной линии середины полетной зоны.</i>	5
4.	Половина «кубинской восьмёрки», выход в прямой <i>Примечание: на середине линии 45° вверх полубочка, затем 5/8 петли. Высота фигуры должна быть примерно равной диаметру петли фигуры № 1.</i>	4
5.	Бочка, выход в прямой <i>Примечание: медленная управляемая бочка, середина фигуры должна совпасть с серединой полетной зоны.</i>	5
6.	Хампти Бамп (сапог) от края к центру, на вертикальной линии вниз полубочка, выход в прямой. <i>Примечание: вертикаль вверх должна выполняться как можно ближе к краю полетной зоны, не выходя за него.</i>	4
7.	«Кубинская восьмёрка», на первой 45° вверх полубочка, на второй 45° вверх полубочка, выход в прямой. <i>Примечание: начало и конец фигуры на одной высоте, высота фигуры должна быть примерно равной диаметру петли № 1.</i>	5
8.	Иммельман, выход в прямой. <i>Примечание: половина прямой петли, сразу после завершения полупетли выполняется полубочка. Высота фигуры должна быть примерно равной или больше диаметра петли фигуры № 1.</i>	3
9.	Штопор 2 витка, выход в прямой горизонтальный полёт. <i>Примечание: начало штопора должно находиться на вертикальной линии середины полетной зоны, после 2-х витков штопора выполняется вертикальное снижение и выход в горизонтальный полет на нижний уровень.</i>	5
	Сумма коэффициентов	40

STARTING SCHEDULE C-11 (from Januar 2010)



Командный зачёт в обеих возрастных группах определяется по лучшим результатам всех заявленных классов.

Определение результатов

1. Личное первенство разыгрывается в каждом классе моделей, в каждой возрастной категории участников при условии 3-х участников в данном классе моделей.
2. Распределение мест личного первенства определяется по сумме набранных участниками очков.
3. Командное первенство разыгрывается при условии участия не менее 3-х команд в каждой возрастной группе. Командное первенство определяется отдельно по каждой возрастной группе.
4. Командное первенство для всех классов моделей определяется по формуле $K_0 = P_y / P_p * 1000$, где K_0 - командные очки, P_p - результат победителя, P_y - результат участника. Команда, не выставившая какой-либо класс моделей или получившая нулевой результат, получает в командный зачет 0 очков.

Награждение победителей

1. Победители и призеры открытого первенства города Нижнего Новгорода среди авиамоделлистов-школьников по классу радиоуправляемых моделей в личном зачете награждаются дипломами и медалями соответствующих степеней.
2. Команда – победительница (1 место) и команды-призёры (2, 3 места) открытого первенства города Нижнего Новгорода среди авиамоделлистов-школьников по классу радиоуправляемых моделей в командном зачете награждаются дипломами и кубками.
3. Тренер команды – чемпиона первенства награждается грамотой.

Финансовое обеспечение

Расходы, связанные с подготовкой мест проведения соревнований, награждением победителей и призеров, осуществляет департамент образования администрации города Нижнего Новгорода и МБОУ ДОД ДДТ имени В. П. Чкалова

Все расходы, связанные с командированием участников на соревнования, осуществляют организации, командирующие участников.

Порядок командирования команд

1. К соревнованиям допускаются команды и участники в личном зачёте, приславшие до 20 мая 2014 года предварительные заявки на участие в адрес оргкомитета по адресу: г. Н. Новгород, ул. Пискунова, 39, кабинет № 7а (телефонограмма, факс 436-97-89, e-mail: ddt.chkalov@gmail.com) с указанием примерного количества участников от коллектива.
2. Регистрация участников соревнований проводится в день официального приезда. После окончания регистрации не разрешаются изменения в составах команд.
3. При регистрации представители команд – участниц соревнований представляют следующие документы:
 - копию приказа на командирование с назначением тренера-руководителя команды ответственным за жизнь и здоровье детей за подписью руководителя командирующей организации, заверенной печатью;
 - заявку на участие в соревнованиях по форме (приложение 1). Если заявка заполнена не полностью, то участники к соревнованиям не допускаются. Заявки подавать отдельно по младшим и старшим школьникам;
 - копии свидетельства о рождении или паспорта (для каждого участника команды);
 - зачетные книжки разрядников.
 - копию медицинского полиса
 - договор (оригинал) о страховании участников соревнований от несчастных случаев, жизни и здоровья. Страхование участников соревнований производится за счет командирующей организации.

(на бланке образовательного учреждения)

Заявка

на участие в открытом первенстве города Нижнего Новгорода среди авиамоделлистов – школьников команды

_____ (район, образовательное учреждение)

в классах радиоуправляемых моделей _____ возрастной группы.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество участника (полностью) Спортивный разряд	Класс моделей	Зачёт (личный/командный)	Дата рождения (полностью)	Класс	Школа	Паспортные данные или св-во о рождении (серия, №, кем выдан, дата выдачи)	Домашний адрес	Ф.И.О. тренера (полностью), подготовившего участника

Тренер-представитель команды
Судья

Ф.И.О. (полностью)
Ф.И.О. (полностью)

М.П.
Руководителя
Образовательного учреждения

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (дата)