УТВЕРЖДАЮ
Директор департамента образования
администрации г. Нижнего Новгорода
_____ Е.А. Сорокина
«12» августа 2013 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении открытых городских соревнований по автомоделизму среди школьников города Нижнего Новгорода

1. Цель: Популяризация и пропаганда автомоделизма среди школьников г. Нижнего Новгорода.

2. Задачи:
- Развитие творческих технических способностей и содействие профессиональной ориентации учащихся;
- Обучение приемам конструирования различных классов автомоделей;
- Повышение спортивных и технических достижений участников соревнований, квалификации судейского состава.

3. Организаторы соревнований.
- Департамент образования администрации города Н.Новгорода
- МБОУ ДОД Дворец детского творчества им. В.П.Чкалова
- МБОУ ДОД СЮТ Советского района
- МБОУ ДОД ЦДТТ «Юный автомобилист» Автозаводского района

4. Время и место проведения.
Соревнования проводятся 15 декабря 2013 года в МБОУ ДОД ЦДТТ «Юный автомобилист» Автозаводского района (г. Нижний Новгород, ул. Фучика, д. 1). Начало стартов в 11.00. Регистрация участников с 10.00.

5. Участники Соревнований.
К участию в Соревнованиях допускаются команды и отдельные учащиеся образовательных учреждений. Возраст участников Соревнований с 9 до 16 лет включительно.

6. Условия проведения соревнований
Городские соревнования по автомоделизму среди школьников проводятся по 5-ти классам моделей. Разыгрывается командное и личное первенство. Личное первенство определяется отдельно в каждом классе моделей.
Команда состоит из 5 участников соревнований и руководителя:

- РМ–1 (контурная копия автомобиля с резиномотором на растяжение)	1 чел.
- РМ-2 (объёмная модель с резиномотором на растяжение)	1 чел
- РМ–3 (объёмная модель с резиномотором на скручивание)	1 чел.
- ЭЛ-2 (объёмная модель с электродвигателем)	1 чел
- ЭЛ-4 (объёмная модель с электродвигателем)	1 чел

Допускается участие неполных команд (количество членов команды менее 5-ти человек, но не менее двух). Каждый участник соревнований имеет право выступить с двумя моделями разных классов: с одной моделью – в составе команды, с другой – в личном зачете.
Образовательное учреждение может заявить несколько команд.
Примечание**: Модели, принимавшие участие в юношеских и взрослых соревнованиях по автомодельному спорту **не допускаются.

7. Порядок проведения соревнований
Программа Соревнований одинакова для всех участников Соревнований:

1. **Защита моделей класса РМ-2**

- Защита модели будет проходить в виде публичного выступления (краткое описание модели, включающее сведения о модели: название модели, год и место постройки (если это прототип), исторические сведения, описание технологии изготовления, результаты, чертежи модели, справочный материал, источники информации. Продолжительность выступления не должна превышать 3 минут.

Критерии оценок:
- Владение материалом
- Качество выступления
- Общее впечатление от работы
- Качество и подобие окраски, оформление
- Полнота документации

2. Оценка моделей классов РМ-1, РМ-3, ЭЛ-2, ЭЛ-4 состоит из суммы оценок стендового осмотра и ходовых испытаний моделей. Оценка моделей класса **РМ-2** состоит из суммы оценок защиты и ходовых испытаний.

a) Стендовый осмотр:

- моделей классов РМ-2, РМ-3, ЭЛ-2, ЭЛ-4 предусматривает оценку качества изготовления и эстетичности модели.
- моделей классов РМ-1 проводится при наличии официального чертежа прототипа модели, и оцениваются на точность копирования, качества изготовления и эстетичности модели.

b) Ходовые испытания предусматривают соревнования:

- для моделей класса **РМ-1** – на точность прохождения дистанции (9-10 м);
- для моделей класса **РМ-3** – на точность прохождения дистанции (9-10 м);
- для моделей класса **ЭЛ-2** – на скорость прохождения дистанции (12 – 15 м).
- для моделей класса **ЭЛ-4** – на точность прохождения дистанции (9-10 м);
- для моделей класса **РМ-2** – на скорость прохождения дистанции (12 – 15 м).

Старт моделей с места, подталкивать модели запрещено.

Для ходовых испытаний моделей каждому участнику Соревнований предоставляется:

- для моделей классов **ЭЛ-2, РМ-2** - две попытки (в зачёт идет лучший результат);
- для моделей класса **РМ-1, РМ-3, ЭЛ-4** - три попытки (в зачет идет сумма трёх попыток);

Результаты защиты, стендового осмотра и ходовых испытаний заносятся в Протоколы (по классам моделей)

8.Технические требования к моделям.

- Модель должна отвечать требованиям Правил соревнований по автомодельному спорту (1989 г.).
- Модель может быть выполнена из любого материала.
- Вес резиномотора моделей класса РМ-2 до 10 грамм включительно.
- Примечание: Определение веса резиномотора моделей класса РМ-2 может быть проведено в любое время проведения соревнований.
- На моделях обязательно должны быть надписи: № модели и инициалы участника.

9. Организационные вопросы соревнований.

Для участия в соревнованиях необходимо:

- **Обязательно** в срок до 3 декабря 2013 года подать предварительную заявку об участии команды в соревнованиях в отдел техники и декоративно-прикладного творчества Дворца детского творчества им. В.П. Чкалова каб. № 7а (телефонограмма, факс 436-97-89, e-mail: ddt.chkalov@gmail.com, otdel.tech@gmail.com)
- в день проведения Соревнований подается именная заявка на участие в соревнованиях и документы (или копии документов), удостоверяющие возраст участника. Заявка оформляется на бланке по форме (***Приложение 1***) и заверяется руководителем образовательного учреждения.
- доставку участников к месту соревнований и обратно, а также питание осуществляется за счет командирующей организации.
- ответственность за жизнь и здоровье участников Соревнований в пути следования и во время проведения Соревнований несет тренер - преподаватель, сопровождающий команду и назначенный в установленном порядке руководителем образовательного учреждения.
- **За некорректное поведение членов команды во время проведения соревнований, команде начисляются штрафные очки.**

10. Подведение итогов

Итоги соревнований подводятся судейской коллегией в соответствии с регламентами соревнований. Члены судейской коллегии вправе отказать в комментировании своего судейства

(определения решения) без объяснения причин.

Итоги соревнований подводятся в личном зачете (в каждом классе моделей) и командном первенстве.

Места, полученные моделью за стендовый осмотр и ходовые испытания, переводятся в очки, начисляемые участнику Соревнований (за 1 место – 1 очко, за 2 место – 2 очка и т.д.)

Личное первенство определяется по наименьшей сумме очков, набранных участником Соревнований по результатам стендового осмотра и ходовых испытаний моделей.

Командное первенство определяется по наименьшей сумме очков, набранных членами команды по результатам Соревнований.

Примечание: Допускается замена участников командных соревнований *до начала официальных стартов*

Командам, представившим в командный зачет менее 5-и моделей, при определении командного места за каждую не выставленную модель начисляется количество очков: равное количеству команд, участвующих в Соревнованиях, плюс одно.

11.Награждение победителей.

- Команды, занявшие 1, 2, 3 места награждаются дипломами.
- Победители в личном первенстве награждаются дипломами и памятными подарками.
- Тренеры команд-призеров награждаются грамотами.

Приложение 1

Заявка на участие.

Образовательное учреждение _____ просит включить в число участников открытых городских соревнований по автомоделизму среди школьников, следующих участников:

№ п\п	Фамилия, имя	Год рождения	Класс	Школа	Класс модели	№ модели	Зачет		Примечания
							К	Л	

Руководитель команды: _____

_____

Руководитель образовательного учреждения _____ _____
(подпись) (расшифровка подписи)

«____»_____ 201__ г.
(Дата)

МП

Романова Наталья Петровна
436-97-89