



Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Дворец детского (юношеского) творчества им. В.П. Чкалова»
(МБУ ДО «ДДТ им. В.П. Чкалова»)



ПОЛОЖЕНИЕ

об организации выезда/выхода групп учащихся за пределы Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Дворец детского (юношеского) творчества им. В.П. Чкалова»

1. Общие положения

1. Настоящее Положение регламентирует порядок действий педагогических работников Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Дворец детского (юношеского) творчества им. В.П. Чкалова» (далее – ДДТ им. Чкалова) при организации выезда/выхода организованных групп учащихся творческих объединений за пределы образовательной организации, устанавливает обязанности и ответственность должностных лиц при организации перевозок учащихся к местам отдыха, оздоровления, в места проведения культурно-массовых, спортивных мероприятий и учебно-тематических экскурсий.

2. Ответственность за организацию перевозок возлагается на заместителя директора ДДТ им. Чкалова по учебно-воспитательной работе.

3. Ответственность за обеспечение безопасности при перевозке учащихся возлагается на руководителя перевозки (педагогического работника), сопровождающих лиц (педагогических и иных работников организации, родителей (законных представителей) учащихся).

4. Выезд/выход учащихся осуществляется на основании приказа директора ДДТ им. Чкалова, устанавливающего дату, продолжительность, основания выезда/выхода учащихся, поименные списки учащихся и сопровождающих лиц (с установлением ответственности за жизнь и здоровье детей).

5. Руководитель творческого объединения (педагог дополнительного образования, педагог-организатор) за 14 дней до даты выезда/выхода обязан подготовить:

- 1) список учащихся (с указанием фамилии, имени, отчества и даты рождения);
- 2) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, номера мобильного телефона);
- 3) копию выписки из журнала проведения инструктажа с учащимися, сопровождающими лицами по соблюдению мер личной безопасности и правил поведения на объектах транспорта;
- 4) копии уведомлений о запланированной перевозке в адрес территориальных подразделений Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел России по Нижегородской области (далее – ГИБДД) (при перевозке автобусами).

6. К организованному выезду/выходу/перевозке не допускаются:

- 1) лица, находящиеся в возбужденном состоянии, которое приводит к нарушению мер безопасности;
- 2) лица, находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических, психотропных и токсических веществ;
- 3) лица, имеющие медицинские противопоказания к перемещению данным видом транспорта;
- 4) лица в состоянии обострения хронических и общих заболеваний;
- 5) лица, получившие травмы, требующие госпитализации или оказания специализированной амбулаторной медицинской помощи.

Отстраненные от участия в организованном выезде/выходе учащиеся должны быть незамедлительно переданы под контроль родителей (законных представителей) или официальных представителей образовательного учреждения. При необходимости сопровождающие должны организовать доставку травмированного (заболевшего ребенка) в медицинское учреждение.

Сопровождающим лицам в течение организованного выезда/выхода/перевозки запрещается оставлять без присмотра вверенную им группу детей (ребенка).

II. Нормативное регулирование организации перевозки организованных групп обучающихся/воспитанников

7. При организации выезда/выхода организованных групп учащихся к местам отдыха, оздоровления и в места проведения культурно-массовых, спортивных мероприятий и учебно-тематических экскурсий (далее - выезд организованных групп) руководитель образовательного учреждения, руководитель перевозки, сопровождающие руководствуются следующими нормативными правовыми документами:

- Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- Федеральным законом от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

– Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 N 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами";

– Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.01.2007 N 20 "Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции";

– Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";

– постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21.01.2014 N 3 "Об утверждении СП 2.5.3157-14 "Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей";

– письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 31.03.2011 N 06-614 "О рекомендациях по порядку проведения смен в учреждениях отдыха и оздоровления детей и подростков";

– письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29.07.2014 N 08-988 "Методические рекомендации "Об организации перевозок обучающихся в образовательные организации".

III. Выезд организованных групп обучающихся/воспитанников автобусами

8. Общие требования безопасности при выезде организованных групп автобусами.

Для осуществления выезда организованных групп автобусом необходимо наличие следующих документов:

- 1) договор перевозки или фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";
- 2) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения;
- 3) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды);
- 4) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

5) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

б) программа маршрута, включающая в себя: график движения с расчетным временем перевозки; места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки.

Копии документов должны находиться у сопровождающего (их) группой или у водителя (ей) автобуса.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 2 дней до дня начала перевозки.

Перед выездом организованной группы обучающихся/воспитанников автобусом осуществляются следующие мероприятия:

1) целевой инструктаж (в соответствии с "ГОСТ 12.0.004-90. Межгосударственный стандарт. Система стандартов безопасности труда. организация обучения безопасности труда. Общие положения") руководителя перевозки, сопровождающих по мерам безопасности при перевозках автобусом. Без прохождения инструктажа сопровождающие к проведению поездки не допускаются;

2) медицинским работником проводится инструктаж руководителя перевозки, сопровождающих методам первой помощи при заболеваниях и травмах;

3) устанавливаются временные интервалы информирования руководителя образовательного учреждения о ходе поездки, месте нахождения автобуса на маршруте;

4) обеспечение руководителей групп и сопровождающих номерами телефонов "скорой помощи", спасательных служб, дорожной полиции и отделов полиции тех районов, по которым будет проходить маршрут, и определяется порядок обращения к ним за помощью детей и для обеспечения их безопасности;

5) проводится сбор письменного согласия родителей (законных представителей) обучающихся на перевозку;

б) организуется медицинский осмотр учащихся, выявление и исключение из числа направляемых в поездку тех, кому это противопоказано по состоянию здоровья;

7) проводится инструктирование учащихся о правилах безопасности во время поездки. При проведении инструктажа рассматриваются вопросы безопасного поведения в местах сбора и ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса, правилах поведения во время движения и остановок автобуса, при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций, о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста). При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий,

обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения и во время перевозок;

8) обращается внимание родителей (законных представителей) на подбор соответствующим климатическим и дорожным условиям одежды, обуви, средств личной гигиены;

9) обеспечивается наличие в каждом автобусе 2 аптечек первой помощи (автомобильных);

10) при поездке продолжительностью более одного дня организуется ежедневный трехразовый прием горячей пищи в учреждениях общественного питания (столовых, кафе), а также ночлег в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.).

При проведении инструктажей детально описывается порядок:

1) подачи автобусов к месту посадки, правила посадки и высадки обучающихся/воспитанников;

2) размещения в автобусе ручной клади и перевозки багажа;

3) контроля поведения обучающихся/воспитанников в местах сбора, посадки и высадки, стоянки и при нахождении в салоне автобуса;

4) взаимодействия руководителя перевозки и сопровождающего их водителя;

5) пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками.

При проведении инструктажа дополнительно отражаются вопросы, связанные с возникновением чрезвычайных ситуаций (вынужденная остановка, поломка автобуса, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами), в том числе:

1) порядок эвакуации пассажиров;

2) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;

3) правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

При организованной перевозке групп детей автобусами запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, кроме назначенного медицинского работника. Указанный запрет не распространяется на случаи, установленные федеральными законами.

9. Требования к организации сопровождения при выезде организованных групп обучающихся/воспитанников автобусами

При выезде организованных групп обучающихся/воспитанников автобусом должны быть назначены сопровождающие лица, которые сопровождают обучающихся/воспитанников при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы обучающихся/воспитанников по автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

В случае если для осуществления организованной перевозки обучающихся/воспитанников используется 2 и более автобуса должен быть назначен старший ответственный за организованную перевозку группы обучающихся/воспитанников и координацию действий водителей и ответственных по автобусам.

Перед поездкой сопровождающие проходят инструктаж совместно с водителями.

Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы обучающихся/воспитанников находятся в автобусе, замыкающем колонну.

10. Требования к автобусу

Для осуществления организованного выезда группы обучающихся/воспитанников используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Автобус должен быть оборудован:

- 1) двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- 2) квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака "Дети" в соответствии с Правилами дорожного движения, которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- 3) двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- 4) двумя противоткатными упорами;
- 5) знаком аварийной остановки;
- 6) ремнями безопасности в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;
- 7) при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса. В обязательном порядке проверяется работоспособность ремней безопасности на каждом сидении для каждого пассажира автобуса.

Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки установленным требованиям.

В том числе, необходима проверка исправности внешних световых приборов, стеклоочистителей, аварийных выходов из автобуса и устройств приведения их в действие, привода управления дверями, механизма

открывания крышек потолочных вентиляционных люков, систем вентиляции и отопления салона, сигнализации работы дверей и сигнала требования остановки, звукового сигнала; состояние и крепление сидений, поручней, подножек, форточек, наличие и крепление огнетушителей, укомплектованность медицинской аптечки.

Водитель обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки водительское удостоверение, регистрационные документы на транспортное средство, путевой лист, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства. Прохождение технического осмотра автобусом обязательно в соответствии с требованиями Федерального законодательства Российской Федерации.

11. Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди учащихся во время посадки в автобус и высадки из него.

Сопровождающие до начала посадки учащихся в автобусы:

- 1) организовывают сбор учащихся в безопасном месте. Место сбора располагается на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;
- 2) проводят сверку учащихся по списку;
- 3) проверяют размеры, упаковку ручной клади и багажа учащихся, организовывают его погрузку в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа транспортное средство;
- 4) проводят инструктаж учащихся (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса, а также о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса, правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

На месте посадки учащиеся располагаются группой в одном месте и соблюдают указания сопровождающего, учащимся запрещается:

- 1) отлучаться от группы без разрешения сопровождающего;
- 2) создавать помехи и неудобства другим людям, находящимся на месте посадки (остановке);
- 3) бегать, толкать друг друга, устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;
- 4) подходить к краю остановки, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;
- 5) переносить (держат) в руках надувные и другие легкие игрушки, мячи и другие предметы, пересчитывать бумажные деньги, доставать и рассматривать документы и прочие легкие предметы, которые под воздействием ветра, могут вылететь на проезжую часть дороги и привести к внезапному выходу учащихся на проезжую часть дороги.

Сопровождающие подводят учащихся к месту посадки в организованном порядке. Посадка производится через переднюю дверь автобуса.

При посадке личные вещи должны уместиться в одной руке учащегося, другой рукой при подъеме по ступенькам в салон он должен держаться за поручень.

Размещение багажа в салоне автобуса запрещается. При отсутствии багажных отсеков в автобусе перевозка багажа обеспечивается с помощью грузовых или иных дополнительных транспортных средств.

Сопровождающий рассаживает учащихся, обращая внимание на безопасное размещение ручной клади.

Ручная кладь размещается в автобусе так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать поле обзора водителя.

При размещении ручной клади в салоне автобуса соблюдаются следующие требования:

- 1) если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие (весом не более 1 кг), небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;
- 2) вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса.

После размещения всех учащихся и ручной клади в автобусе, сопровождающие должны:

- 1) провести повторную сверку учащихся по списку, проверить их размещение на местах;
- 2) уточнить у водителя расположение медицинской аптечки, огнетушителей и порядка их применения, аварийных люков и способа их открытия, кнопок аварийного открывания дверей и порядка их использования, другие меры безопасности, определяемые особенностями транспортного средства, и проинструктировать учащихся;
- 3) информировать водителя об окончании посадки и занять предназначенные им места в автобусе.

Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.

При высадке сопровождающие не допускают, чтобы обучающиеся:

- 1) двигаясь к двери, толкались, дрались;
- 2) спрыгивали со ступенек;
- 3) обходили транспортное средство со стороны проезжей части, выходили на нее;
- 4) устраивали подвижные игры вблизи проезжей части.

При высадке из автобуса каждый из учащихся переносит личные вещи (сумки, пакеты и т.п.) одной рукой, а другой при спуске по ступенькам держаться за поручень. Рюкзаки и сумки, носимые через плечо, обучающиеся должны снять с плеч и взять в руки, чтобы не потерять равновесие и не травмировать других пассажиров.

После высадки сопровождающие:

- 1) пересчитывают учащихся, прибывших к месту назначения;
- 2) в организованном порядке сопровождают их от места высадки и площадок для стоянки автобусов;
- 3) при следовании группы с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований Правил дорожного движения, относящихся к пешеходам.

Во время поездки сопровождающие не допускают, чтобы учащиеся:

- 1) стояли и ходили по салону;
- 2) прислонялись к дверям и окнам;
- 3) ставили тяжелые и неустойчивые личные вещи на верхние полки;
- 4) размещали ручную кладь в проходах и на площадках у входов (выходов);
- 5) высовывались в оконные проемы;
- 6) выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы;
- 7) отвлекали водителя от управления транспортным средством, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;
- 8) пользовались аварийным оборудованием в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью пассажиров;
- 9) открывали двери;
- 10) дрались, толкались, устраивали подвижные игры;
- 11) курили, зажигали спички, зажигалки;
- 12) распивали спиртные напитки, принимали наркотические, психотропные и токсические вещества;
- 13) отстегивали ремни безопасности;
- 14) предпринимали действия, мешающие вождению автобуса.

Сопровождающие обеспечивают:

- 1) соблюдение правил личной гигиены всеми учащимися в движении, на остановках, при приемах пищи, ночлегах;
- 2) соблюдение питьевого режима;
- 3) наличие медицинской аптечки в каждой группе, укомплектованной набором лекарственных и перевязочных средств, необходимых для оказания первой помощи;
- 4) постоянное наблюдение за состоянием учащихся, при необходимости оказывают первую помощь заболевшим и травмированным;
- 5) при длительности поездки свыше одних суток полноценное трехразовое горячее питание на остановках в специализированных учреждениях общественного питания (столовых, кафе и т.п.);
- 6) при прибытии к пунктам ночлега проверяют предоставленные учащимся места в специализированных учреждениях (гостиницах, кемпингах и т.п.) и убеждаются, что они соответствуют санитарно-эпидемиологическим нормам и требованиям безопасности.

На всем протяжении маршрута учащиеся занимают только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

В случае нахождения в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе должно быть обеспечено наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

12. Организация безопасности при выезде организованных групп обучающихся/воспитанников автобусами

Общее количество перевозимых в автобусе обучающихся/воспитанников и взрослых не должно превышать количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.

Включение детей возрастом до 7 лет в группу обучающихся/воспитанников для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается. В исключительных случаях дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками образовательных учреждений, а также родителями (законными представителями).

В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления должны быть приняты меры по своевременному оповещению родителей (законных представителей) обучающихся/воспитанников, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение ГИБДД (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения ГИБДД).

Перевозка обучающихся автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

13. Обеспечение безопасности обучающихся/воспитанников во время стоянок автобуса

В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

В графике (расписании) движения автобусов должны быть предусмотрены стоянки продолжительностью 10 минут через каждые 1,5-2 часа движения и продолжительностью 30 минут через каждые 4 часа движения (разрешается совмещение последнего с перерывом на обед у водителя).

При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния и здоровья перевозимых обучающихся, водитель автобуса по указанию сопровождающего делает по пути следования незапланированные остановки.

При выборе мест остановок и стоянок водитель руководствуется требованиями Правил дорожного движения и разработанным маршрутом движения. Места посадки и высадки обучающихся/воспитанников при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке из автобуса включается аварийная сигнализация.

При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии Правилами дорожного движения.

Перед каждой остановкой сопровождающие объявляют время стоянки, напоминают о необходимости соблюдения мер безопасности, недопустимости отставания от группы и порядке действий, если учащийся отстал.

Высадка из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие находятся: один - возле передней части автобуса, другой - сзади автобуса, и наблюдают за высадкой обучающихся/воспитанников и за тем, чтобы они не выбегали на проезжую часть дороги.

После того, как группа вернулась в автобус, сопровождающие проверяют количество детей по списку и на посадочных местах, после чего сообщают водителю о возможности продолжения поездки.

14. Движение автобуса по маршруту прекращается в случаях:

- 1) возникновения в пути технических неисправностей автобуса, движение при которых или эксплуатация которых в соответствии с Правилами дорожного движения запрещается;
- 2) изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);
- 3) получения учащимися в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр.;
- 4) ухудшения самочувствия водителя.

В случае ДТП водитель и сопровождающие срочно должны эвакуировать обучающихся из транспортного средства без выноса их личных вещей.

При пожаре в транспортном средстве сопровождающие:

- 1) подают сигнал водителю о возгорании;
- 2) до остановки транспортного средства перевести учащихся как можно дальше от очага возгорания и приступить к его тушению огнетушителем, имеющимся в салоне, и подручными средствами;
- 3) после остановки срочно эвакуировать всех пассажиров без личных вещей на безопасное расстояние, исключающее травмы при взрыве транспортного средства.

После эвакуации из транспортного средства сопровождающие и водитель:

- 1) оказывают первую помощь пострадавшим и доставляют их в ближайшее лечебное учреждение;
- 2) принимают меры к вызову на место дорожно-транспортного происшествия или пожара сотрудников дорожной полиции и если требуется - "скорой помощи", спасателей, специалистов противопожарной службы;
- 3) не пострадавших детей собирают в месте, где их безопасности ничто не угрожает, успокаивают их, при необходимости обеспечивают прием детьми с ослабленным здоровьем, сердечно-сосудистыми и иными заболеваниями, обострение которых приводит к стрессу, назначенных врачом лекарств;
- 4) после окончания тушения пожара, а также при отсутствии опасности на месте дорожно-транспортного происшествия по согласованию с сотрудниками дорожной полиции силами руководителей групп и взрослых сопровождающих, по возможности без привлечения детей, собрать личные вещи, раздать их детям;
- 5) определяют возможности и маршрут дальнейшей перевозки учащихся;
- 6) обращаются к прибывшим на место сотрудникам дорожной полиции с просьбой о помощи в организации перевозки учащихся;
- 7) сообщают руководителю ДДТ им. Чкалова по телефону о происшествии, состоянии учащихся, информируют родителей (законных представителей).

IV. Перевозка организованных групп железнодорожным транспортом

15. Общие требования безопасности при перевозке железнодорожным транспортом

При организации выезда организованных групп учащихся железнодорожным транспортом информация о запланированном выезде направляется в территориальные подразделения Роспотребнадзора согласно Приложению N 1 к СП 2.5.3157-14 "Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей".

При выезде организованных групп обучающихся/воспитанников железнодорожным транспортом:

- обеспечивается сопровождение организованных групп учащихся взрослыми из расчета 1 сопровождающий на 8 - 12 детей (педагогическими работниками, воспитателями, родителями, тренерами и другими) в период следования к месту назначения и обратно;
- организуется питание организованных групп учащихся с интервалами не более 4 часов;
- организуется питьевой режим учащихся в пути следования и при доставке от вокзала до мест назначения и обратно, а также при нахождении на вокзале.

Для обеспечения безопасности на объектах железнодорожного транспорта необходимо строго контролировать перемещение учащихся как внутри, так и вне подвижного состава.

На объектах железнодорожного транспорта запрещается:

- бесконтрольное посещение учащимися мест общего пользования, магазинов и буфетов;
- допускать подвижные игры, возникновение и развитие конфликтных ситуаций в зале ожидания и на платформах;
- разрешать учащимся заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- оставлять на железнодорожных путях вещи;
- облокачиваться о стенки стоящего подвижного состава;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- залезать на подвижной состав, цепляться за выступающие поручни, крепления, предназначенные для технологического обслуживания подвижного состава;
- использовать аварийные рычаги экстренного торможения и открывания дверей, за исключением чрезвычайных ситуаций;
- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- приближаться к оборванным проводам;
- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей;
- повреждать, загрязнять, загоразивать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- осуществлять переход через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами;
- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;
- переходить пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров;
- проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов;
- переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- использование детьми наушников и мобильных телефонов при переходе через железнодорожные пути;
- ходить по путям.

16. Организация безопасной посадки-высадки учащихся при их организованных перевозках железнодорожным транспортом

При посадке в поезд дальнего следования сопровождающие группы обязаны предъявить:

- надлежащим образом оформленные проездные документы (билеты) на всех членов группы;
- документ, удостоверяющий личность, на основании которого приобретен проездной документ (билет) (согласно правилам РЖД - подлинник документа), а при наличии права бесплатного проезда или права оплаты стоимости проезда со скидкой - также и документ, подтверждающий указанное право. Для детей в возрасте до 14 лет - свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность;
- медицинскую справку об отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленную в период формирования группы не более чем за 3 дня до начала поездки на каждого

обучающегося/воспитанника, входящего в состав организованной группы детей.

- Посадка в пассажирский поезд больных детей не допускается. При выявлении (до выезда, во время посадки, в пути следования) ребенка с признаками заболевания в острой форме, принимаются меры по госпитализации.

При пересечении границы Российской Федерации сопровождающий должен иметь на руках комплект документов, необходимый для организации зарубежной поездки.

17. Организация безопасности перевозки организованных групп обучающихся/воспитанников во время их следования железнодорожным транспортом

На боковых полках дети должны ложиться ногами в сторону движения.

Во время следования сопровождающие лица должны контролировать:

- наличие чистого постельного белья при необходимости организации ночного отдыха детей;
- наличие у учащихся индивидуальных туалетных и столовых принадлежностей и соблюдение в пути правил личной гигиены;
- при размещении детей на верхних полках использование ремней безопасности;
- поддержание в вагонах температурного и светового режима с учетом времени года и времени суток;
- исправность автоматических, салонных, торцевых дверей;
- целостность стекла салона, исправность форточек и закрепление оконных рам;
- исправность и состояние санитарно-технического оборудования туалетов;
- отсутствие бытовых насекомых, грызунов.

В каждом вагоне на случай необходимости оказания первой помощи должна быть аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных средств. Руководитель перевозки, сопровождающий должны уточнить местонахождение медицинской аптечки у проводника.

При травмировании или ухудшении здоровья учащихся во время движения поезда руководитель перевозки, сопровождающий должен во взаимодействии с работниками поезда обеспечить:

- обязательное оповещение, в том числе с использованием поезда радиосвязи, работников медицинских пунктов ближайших по ходу следования железнодорожных станций и вокзалов о случаях заболеваний и травм у обучающихся для организации встречи поезда педиатрической медицинской бригадой или специализированной бригадой скорой помощи;
- отправку и сопровождение травмированного или заболевшего ребенка в стационарное медицинское учреждение (больницу);

- при необходимости эстафетное медицинское сопровождение (наблюдение) заболевших или пострадавших детей для своевременного оказания им медицинской помощи.

Во время следования поезда учащимся запрещается:

- порча имущества и хулиганских действий в отношении объектов железнодорожного транспорта;
- выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, а также открывать двери. находиться на подножках вагона;
- высовываться из окон на ходу;
- переходить из вагона в вагон без сопровождения (не поставив в известность сопровождающих);
- залезать на крыши вагонов, находиться на переходных площадках, в тамбурах пассажирского поезда;
- самовольно пользоваться стоп-краном для задержки поезда без крайней надобности. В случае возникновения непредвиденных аварийных обстоятельств известить проводника, а при его отсутствии самостоятельно воспользоваться стоп-краном;
- применять открытый огонь;
- сорить в купе, коридорах вагона, бросать через окно мусор и другие предметы;
- затевать подвижные игры;
- создавать конфликтные ситуации;
- создавать препятствия для работы или не выполнять требования проводника вагона, работников органов внутренних дел, таможенного, пограничного и фитосанитарного контроля;
- размещать на столиках (вне времени приема пищи) бутылки, стаканы в подстаканниках с торчащими из них ложками, стеклянные банки с продуктами и другие вещи, которые при движении поезда, экстренном торможении могут причинить телесные повреждения;
- закрывать или открывать двери купе не до полной фиксации для исключения получения травм при резком торможении.

Выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только с разрешения сопровождающего, а в случае крайней необходимости - только тогда, когда поезд полностью остановился.

18. Организация питания организованных групп учащихся при их перевозке железнодорожным транспортом

Для организованных групп учащихся при нахождении их в пути следования организуется питание. Интервалы между приемами пищи должны быть не более 4 часов в дневное время суток.

Кратность приема пищи определяется временем нахождения групп обучающихся в пути следования, времени суток и в соответствии с физиологическими потребностями.

При нахождении в пути свыше суток организуется полноценное горячее питание (супы, гарниры, мясные или рыбные блюда).

При нахождении в пути следования менее суток организация питания детей осуществляется с учетом примерного перечня продуктов питания для организации питания детей и подростков при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов согласно Приложения N 2 к СП 2.5.3157-14 "Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей".

Полноценное горячее питание организуется в вагонах-ресторанах пассажирских поездов или по месту размещения учащихся в пассажирских вагонах.

Не допускается использовать в питании продукты и блюда, которые запрещены санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования.

При организации питания пищевые продукты по показателям безопасности должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации и сопровождаться документами, свидетельствующими об их качестве и безопасности.

Питьевая вода, в том числе расфасованная в емкости и бутилированная, по качеству и безопасности должна отвечать требованиям, предъявляемым к питьевой воде.

При перевозках обучающихся/воспитанников железнодорожным транспортом запрещается брать в дорогу быстро портящиеся продукты.

В целях предупреждения пищевых отравлений медицинским работником совместно с сопровождающими лицами:

- исключить случаи употребления учащимися скоропортящихся продуктов питания, а также продуктов, которые не допускается использовать в питании детей санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания детей в образовательных организациях, организациях начального и среднего образования;
- провести беседы с учащимися о профилактике инфекционных заболеваний и пищевых отравлений и о соблюдении правил личной гигиены;
- проверить обеспеченность учащихся постельными принадлежностями и постельным бельем.

Первая помощь и медицинская помощь осуществляются в соответствии с установленным порядком.

19. Организация контроля и безопасности организованных групп учащихся по окончании перевозки железнодорожным транспортом

По окончании поездки железнодорожным транспортом покидать вагон учащихся разрешается только по указанию сопровождающего, когда поезд полностью остановлен.

Сопровождающие должны проверить по списку прибывших учащихся.

Выходить из вагона разрешается только в сторону платформы.

Учащиеся до 16 лет по окончании всего маршрута перевозки в прямом и обратном направлении могут быть переданы взрослым встречающим (родителям, воспитателям) поименно (индивидуально) или проследовать с сопровождающим в организацию.

Обучающиеся/воспитанники старше 16 лет после окончания поездки могут добираться до места жительства индивидуально или в составе группы с сопровождающим лицом до обусловленного места встречи с воспитателями, родителями, опекунами и др. лицами.

20. Руководитель перевозки, сопровождающее лицо должно проинформировать директора ДДТ им.Чкалова об окончании поездки и передаче детей родителям (законным представителям) в течение 2 часов с момента окончания поездки; о ходе и об итогах поездки в течение – 3 последующих дней с момента окончания поездки.
