

УТВЕРЖДАЮ
Ректор ФГБУ ВО «Нижегородский
государственный технический университет
им.Р.Е.Алексеева»

_____ С.М. Дмитриев
« ___ » _____ 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор департамента образования
администрации города Нижнего Новгорода

_____ В.П. Радченко,
« ___ » _____ 2023 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении первенства города Нижнего Новгорода
среди авиамodelистов - школьников в классах радиоуправляемых моделей
F-3A, F-3J, F-3K, F-4C, f-5J, КВИК-500.

1. Цели и задачи.

- Популяризация и пропаганда авиамodelьного спорта среди учащихся;
- Создание условий для развития личности ребенка через привлечение к занятиям техническими видами спорта;
- Развитие патриотической работы в области авиации и авиамodelизма;
- Повышение спортивных и технических достижений участников соревнований и повышение квалификации судейского состава;
- Обмен опытом работы между авиамodelьными коллективами города и области;
- Определение победителей и розыгрыш лично-командного первенства.

2. Учредители соревнований.

Учредителями соревнований являются:

- Департамент образования администрации города Нижнего Новгорода
- Департамент физической культуры и спорта администрации города Нижнего Новгорода;
- ОО «Федерация авиамodelьного спорта Нижегородской области»;
- ФГБОУ ВО «Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е.Алексеева»
- МБУ ДО «Дворец детского (юношеского) творчества имени В. П. Чкалова»

3. Руководство проведением соревнований.

Общее руководство проведением соревнований осуществляется организационным комитетом, в состав которого входят представители департамента образования администрации города Нижнего Новгорода, департамента физической культуры и спорта администрации города Нижнего Новгорода, ОО «Федерация авиамodelьного спорта Нижегородской области», МБУ ДО «Дворец детского творчества им. В. П. Чкалова».

Непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегия (далее – ГСК), утвержденную приказом директора МБУ ДО «ДДТ им. В. П. Чкалова». Состав судейской коллегии Соревнований МБУ ДО «Дворец детского творчества им. В. П. Чкалова» совместно с ФАС НО формирует из числа педагогов, имеющих судейскую категорию и судей.

Главный судья соревнований отвечает за четкую и грамотную работу судейской коллегии.

Обязанности ГСК:

- проверка правильности оформления заявочных документов участников;
- проверка готовности спортивной базы;
- проведение соревнований согласно Положению о первенстве;
- проведение соревнований в соответствии с правилами вида спорта «Авиамodelьный спорт»
- определение победителей и призеров соревнований;
- подготовка итоговых протоколов.

Организаторы соревнований имеют право:

- в целях выполнения правил техники безопасности, сохранности моделей в связи с различными непредвиденными обстоятельствами (изменившиеся метеоусловия и другие), сократить количество туров и их продолжительность, предупредив представителей и участников не позднее, чем за час до начала соревнований или тура;
- решать конфликтные вопросы, возникающие в ходе проведения соревнований.

4. Сроки и место проведения соревнований.

Соревнования проводятся в два дня: 5 мая – классы моторных моделей (F3A, F4C, КВИК -500); 1 июня – классы моделей планеров (F3K, F3J, F-5J). Место проведения: аэродром «Авиатор».

Балахнинский район, п. Большое Козино. Регистрация участников соревнований с 09.00. Начало стартов в 10.00.

5. Участники соревнований

К участию в соревновании допускаются команды и отдельные учащиеся школ и внешкольных учреждений (в т.ч. учащиеся с ОВЗ). Количество команд от одной организации не ограничено. Количество участников не ограничено.

Возраст участников на момент проведения соревнований:

- младшая возрастная группа 7 - 13 лет включительно;
- старшая возрастная группа 14 - 18 лет включительно.

Каждую команду на соревнованиях возглавляет тренер-представитель.

В состав команды входит минимум один судья (возраст не младше 16 лет, прошедший предварительный инструктаж), оснащенный электронным секундомером. При отсутствии в команде судьи к судейству привлекается тренер команды.

6. Условия проведения соревнований.

Соревнования лично – командные. Личное первенство в каждом классе моделей определяется по количеству очков, набранных участниками соревнований. В личном зачете участник имеет право выступать только в одной возрастной группе. **На одной модели летает только один участник.**

Командный зачет определяется отдельно для моторных моделей и моделей планеров. В командном зачете участник имеет право выступать только в одном классе моделей и в одной возрастной группе. Перечень участников команды должен быть определен на момент подачи заявки.

Состав команды (моторные классы) младшей возрастной группы:

Пилотажная модель самолета	- 1 чел.
Модель полукопия самолета	- 1 чел.

Состав команды (планерные классы) младшей возрастной группы:

Модель метательного планера	- 1 чел.
Модель планера с электродвигателем	- 1 чел.
Модель планера	- 1 чел.

Состав команды (моторные классы) старшей возрастной группы

Пилотажная модель самолета F-3A	- 1 чел.
Модель - копия самолета F-4C	- 1 чел.
Гоночная модель самолета КВИК-500	- 2 чел.

Состав команды (планерные классы) старшей возрастной группы

Модель метательного планера F-3K	- 1 чел.
Модель планера F-3J	- 1 чел.
Модель планера с электродвигателем F- 5J	- 1 чел.

Соревнования проводятся согласно правилам по виду спорта «Авиамodelьный спорт», утвержденные приказом Минспорта России в актуальной редакции на момент проведения первенства. Минимальное количество туров – 3 тура. Количество зачетных туров в каждом классе моделей определяется правилами проведения соревнований. До совершения первого зачетного полета, каждый зарегистрированный участник соревнований должен представить модель для прохождения технического осмотра.

Примечание: участники соревнований младшей возрастной группы летают только на моделях, построенных самостоятельно или в авиамodelьных объединениях под руководством педагогов; для участников соревнований старшей возрастной группы допускаются серийные модели от производителей, а также построенных самостоятельно. Все модели летят по правилам проведения соревнований. **Личный зачет подводится отдельно для моделей, выполненных самостоятельно и серийных моделей.**

Класс F-3K. В младшей возрастной группе рабочее время тура – 5 минут. Число запусков модели не ограничено, в зачет идет сумма времени 10 лучших полетов. В старшей возрастной группе количество и порядок упражнений определяется ГСК из числа упражнений: «А» (крайний полет); «В» (два крайних полета); «С» (одновременный старт); «G» (пять лучших полетов); «I» (три лучших полета). Минимум 5 туров.

Класс F-3J. В младшей возрастной группе рабочее время тура – 5 минут. В старшей возрастной группе рабочее время тура – 7 минут. Количество попыток в течение рабочего времени не ограничено. В зачет идет время полета последней попытки и учитывается точность посадки в круг радиусом 15 метров. Если модель приземлилась после окончания рабочего времени и за пределами посадочного круга, за посадку участник получает 0 очков. При посадке более 75 метров от центра посадочного круга участник получает 0 очков за текущий тур.

Класс F-5J. В младшей возрастной группе рабочее время тура – 5 минут, в старшей возрастной группе - 10 минут. При отсутствии в модели собственного **лимитера высоты**, участнику **лимитер** предоставляется организаторами (при этом на модели должно быть предусмотрено свободное пространство для установки лимитера). В случае отказа от установки лимитера, время работы электродвигателя ограничивается – 10

секундами и учитывается точность посадки в круг радиусом 10 метров. Если модель приземлилась после окончания рабочего времени и за пределами посадочного круга, за посадку участник получает 0 очков. При посадке модели более 75 метров от центра посадочного круга или если модель не приземлилась в течении 30 секунд после окончания рабочего времени, участник получает 0 очков за текущий тур.

Класс F-3A. В младшей возрастной группе участники выполняют комплекс C-11.

В старшей возрастной группе участники выполняют комплекс A-18.

Модель должна соответствовать общим требованиям, предъявляемым к пилотажным моделям. На завершение зачетного полета спортсмену отводится 10 минут; фигуры, выполненные после 10-минутного рабочего времени с момента взлета не оцениваются. Весь комплекс фигур выполняется в данной последовательности, без пролета между фигурами. Невыполненная или пропущенная фигура не может быть повторена вновь. Спортсмену предоставляется право на совершение трех зачетных полетов. В зачет идут два лучших результата зачетных туров.

Класс F-4C. Соревнования в классах моделей полукопий (младшая возрастная группа) и копий (старшая возрастная группа) проводятся согласно правилам ФАС России. Критерии стендовой оценки для покупных моделей копий самолета определяются ГСК перед началом стартов.

Класс КВИК-500. В старшей возрастной группе соревнования проводятся согласно национальным правилам проведения соревнований КВИК-500 Стандарт.

Примечание. Модели, используемые участниками на соревнованиях, массой более 150 г на момент проведения соревнований должны быть поставлены на учет с присвоением учетного номера согласно требованиям действующего Воздушного кодекса. Учетный номер беспилотного воздушного судна должен быть нанесен на модель согласно рекомендациям Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация).

7. Обеспечение мер безопасности участников на соревнованиях.

При проведении соревнований, а также в пути следования к месту соревнований и обратно, ответственность за соблюдение мер безопасности несут организации, командирующие участников на соревнования и тренер-представитель.

Все тренировочные и зачетные полеты проводятся только на специально оборудованных площадках и строго в определенное время в присутствии тренера – представителя. За невыполнение данного пункта команда будет дисквалифицирована.

Участники (экипаж) по радиоуправляемым гоночным моделям и судьи должны иметь на голове защитные шлемы. При нарушении зоны безопасности гоночной моделью – экипаж будет дисквалифицирован.

Порядок использования радиоаппаратуры и контроля радиочастот для радиоуправляемых моделей производится по правилам и требованиям, принятым в правилах проведения соревнований ФАС России.

В целях оказания первой помощи организаторы соревнований обеспечивают присутствие врача.

8. Порядок командирования команд.

К соревнованиям допускаются участники в лично-командном зачёте, приславшие предварительные заявки в адрес оргкомитета на e-mail: ddt.chkalov@gmail.com, np.romanova@ddt-chkalov.ru не позднее, чем за три дня до проведения официальных стартов.

Регистрация участников соревнований проводится в день проведения соревнований. После окончания регистрации изменения в составах команд не допускаются. При регистрации представители команд – участниц соревнований представляют следующие документы:

- копию приказа на командирование с назначением тренера-руководителя команды ответственным за жизнь и здоровье детей за подписью руководителя командирующей организации, заверенной печатью;
- заявку на участие в соревнованиях по форме (Приложение 1). Если заявка заполнена не полностью, то участники к соревнованиям не допускаются. Заявки должны подаваться отдельно по младшей и старшей возрастным группам. При не полностью заполненной заявке команда к участию в соревнованиях не допускается;
- копию документа, подтверждающего возраст каждого участника команды (свидетельство о рождении или паспорта (для каждого участника команды));
- копию медицинского полиса для каждого участника.
- полис страхования от несчастных случаев для каждого участника соревнований. Страхование участников производится за счет командирующей организации.

Все расходы, связанные с командированием участников на соревнования, оформлением полисов страхования от несчастных случаев, питанием осуществляют командирующие организации.

9. Определение результатов.

Личное первенство разыгрывается в каждом классе моделей и каждой возрастной группе при условии участия 3-х участников в данном классе моделей. Распределение мест личного первенства определяется по сумме набранных участниками очков в зачетных турах.

Командное первенство определяется отдельно для моторных моделей и моделей планеров в каждой возрастной группе и разыгрывается при условии участия не менее 3-х команд. Командное первенство определяется по сумме очков участников команды, состоящие из суммы очков по всем классам моделей. Командные очки в каждом классе моделей определяется по формуле: $Ko = Py/Pn*1000$, где Ko – командные очки, Py – результат участника, Pn – результат победителя. При отсутствии в команде какого-либо класса моделей в командный зачет идет 0 очков.

10. Подведение итогов.

Призеры соревнований в личном первенстве (1, 2 и 3 места) награждаются дипломами и медалями.

Команды, занявшие призовые места (1, 2 и 3 места) награждаются дипломами и кубками (кубок вручается тренеру - представителю команды).

Тренер - представитель команды чемпиона соревнований награждается грамотой.

Участникам, победителям и призерам соревнований могут предоставляться льготы и присуждаться баллы индивидуальных достижений при поступлении в ФГБУ ВО «НГТУ им.Р.Е.Алексеева». Характер льгот и преференций определяется ФГБУ ВО «НГТУ им.Р.Е.Алексеева» самостоятельно с учетом правил, установленных Приказами Министерства науки и высшего образования Российской Федерации («Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования по программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»).

Настоящее Положение является вызовом на соревнования.

(на бланке образовательного учреждения)

Заявка
на участие в первенстве города Нижнего Новгорода среди авиамоделлистов – школьников команды

_____ (район, образовательное учреждение)

в классах радиоуправляемых моделей _____ возрастной группы.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество участника (полностью)	Спортив. разряд	Класс моделей	Зачёт (личный/командный)	Дата рождения (полностью)	Класс	Школа	Ф.И.О. тренера (полностью), подготовившего участника

Тренер-представитель команды
Судья

Ф.И.О. (полностью)
Ф.И.О. (полностью)

М.П.
Руководителя
Образовательного учреждения

_____ (подпись) _____ (Ф.И.О.) _____ (дата)